

# Laatste nieuws

## Vreemd gaan langs de Linge



Op zondag 10 juni 2018 nemen onze leden Arian, Marchel, Niels en Paul je mee op een ontdekkingsreis door de omgeving van de Linge. Voor sommige van jullie zal er een stukje herkenning zijn want in 2007 heeft de GCCC hier samen met onze motorvrienden van Pink Spirit ook een rit georganiseerd. Heb je altijd al willen weten wat je geliefde oldtimer waard is, of wil je dat weten voor de verzekering, dan is er deze dag de mogelijkheid om je oldtimer, of youngtimer, te laten taxeren door Plettenburg Taxaties.

### **Waar begint en eindigt de rit?**

Jullie zijn welkom tussen 12.00 en 12.30 uur bij de startlocatie niet ver van Leerdam en direct gelegen aan de rivier de Linge. Je wordt hier ontvangen met koffie/thee en huisgemaakte (nog warme) taarten (appeltaart, monchoutaart en lemoncurttaart met meringue). Nadat de nodige verhalen weer uitgewisseld zijn met je GCCC vrienden, is het tegen 13 uur tijd om te vertrekken voor de rondrit.

### **Waar gaat de route langs?**

De route is in een paar afzonderlijke delen opgeknipt die een ieder in zijn eigen tempo kan rijden. Uiteraard voert de route je over de mooie dijken langs de Linge, maar ook een paar forten worden aangedaan. In het gebied is erg veel historie te zien van de Hollandse waterlinie.

Centraal in de route is de plaats Asperen, waar [het Minidome](#) gevestigd is. In dit grootste kleine museum kan je jeugd herinneringen ophalen aan de meer dan 7000 miniatuur automodellen die in het museum staan. ([meer...](#))

---

# PRIVACY BIJ DE GAY CLASSIC CAR CLUB BENELUX

Beste leden,

Privacy en bescherming van jullie persoonsgegevens is een belangrijke zaak. Het bestuur van de GCCC Benelux realiseert zich dit terdege.

Vanaf 25 mei 2018 geldt de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Vanaf die datum geldt dezelfde privacywetgeving in de hele EU. Nu hebben de lidstaten nog nationale wetten, gebaseerd op de Europese privacyrichtlijn uit 1995.

De Gay Classic Car Club Benelux is verplicht dit na te leven en spant zich in dit te doen. Hoe de GCCC Benelux met je persoonsgegevens omgaat, is te vinden in de nieuwe pagina Privacy Beleid op onze website. Wie er van de GCCC toegang hebben tot je gegevens en wat diegenen er mee mogen doen en voor welk doel, zal met ingang van 2019 jaarlijks bij de notulen van de Algemene Leden Vergadering te vinden zijn. Binnenkort is dit ook op aanvraag voor de leden beschikbaar.

De GCCC Benelux realiseert zich dat ze sommige van je gegevens deelt met een andere partij ( "verwerkers"), met name de drukkerij van ons GCCC Magazine die ook de verzending verzorgt. Het bestuur van de Gay Classic Car Club Benelux zet zich in om verwerkingsovereenkomsten te sluiten en verdiept zich in privacyvoorwaarden.

We houden jullie dit jaar verder op de hoogte hoe we met jullie persoonsgegevens omgaan.

Het dagelijks bestuur van de Gay Classic Car Club Benelux

---

## Wat is de GCCC?

**sinds 17 mei 1992**

De Gay Classic Car Club (Benelux) werd opgericht op 17 mei 1992, toen tijdens het eerste evenement ruim 45 mensen spontaan lid werden. Het idee voor zo'n club kwam uit de Verenigde Staten.

De drie meest populaire landen (Frankrijk, Nederland en België) worden naar voren geschoven. De vraag is dan of er in de Benelux voor een derde lidstaat plaats is. Het kan zowel Frankrijk als Nederland zijn. Dit is de reden waarom de GCCC Benelux is opgericht. Het is de bedoeling om de leden van de GCCC Benelux te helpen om hun club te laten groeien. Het is de bedoeling om de leden van de GCCC Benelux te helpen om hun club te laten groeien. Het is de bedoeling om de leden van de GCCC Benelux te helpen om hun club te laten groeien.

De eerste twee van de GCCC in alle landen die gezamenlijk hebben voor nodig te zijn. Het is de bedoeling om de leden van de GCCC Benelux te helpen om hun club te laten groeien. Het is de bedoeling om de leden van de GCCC Benelux te helpen om hun club te laten groeien. Het is de bedoeling om de leden van de GCCC Benelux te helpen om hun club te laten groeien.

De organisatie wordt op 17 mei in het Verenigd Koninkrijk, de meest recente gezamenlijke club. Het is de bedoeling om de leden van de GCCC Benelux te helpen om hun club te laten groeien. Het is de bedoeling om de leden van de GCCC Benelux te helpen om hun club te laten groeien. Het is de bedoeling om de leden van de GCCC Benelux te helpen om hun club te laten groeien.

Het begins van geschied, op naar het volgende evenement. (TV)



Het ledental is, met name door reclame van mond tot mond, de website en artikelen in verschillende (auto)bladen, inmiddels gegroeid tot 325 enthousiaste leden! (*stand op 31 december 2017*)

### **doel**

Het doel van de vereniging is het coördineren en het stimuleren van de belangstelling in historische, klassieke en bijzondere automobielen onder homoseksuelen (m/v).

### **onderlinge band**

De leden maken de sfeer binnen de GCCC, een sfeer die bij ieder evenement weer uitermate goed is. De onderlinge band die inmiddels is opgebouwd zorgt met name voor het enorme enthousiasme en de grote harde kern van mensen die vrijwel geen evenement overslaat.

---

## **Word lid van de GCCC!**



GCCC ontvangt alle kleuren van de Regenboog!

Nieuwe leden kunnen zich aanmelden bij de secretaris. De contributie bedraagt vanaf 1 januari 2017 € 27,50 per kalenderjaar voor leden en € 15,- voor partnerleden. Dus als lid met partner betaal je € 42,50. N.B.: na 30 juni half geld.

Het lidmaatschap loopt tot het einde van het kalenderjaar en wordt na het betalen van de contributie verlengd. Opzeggen kan door een mailtje aan [info@gccc.nl](mailto:info@gccc.nl) of via het [wijzigingenformulier](#).

Vul het [inschrijfformulier](#) in, of stuur een e-mail naar: [info@gccc.nl](mailto:info@gccc.nl).

---

## **MRB vrijstelling**

(Bronnen websites FEHAC en Belastingdienst)



Vrijstelling MRB geldt voor alle voertuigen ouder dan 40 jaar. Op 1 januari 2014 is de leeftijd waarop een oldtimer vrijgesteld wordt van motorrijtuigenbelasting (MRB) dus aangepast van 25 naar 40 jaar (dus bouwjaar 1974 of eerder).

De leeftijd is gerekend vanaf de Datum Eerste Toelating (DET) die op het kenteken staat vermeld. Dit hoeft niet gelijk te zijn aan het bouwjaar. Immers het bouwjaar kan ouder zijn dan de DET.

Voorbeeld: Op 1 januari 2015 waren alle voertuigen met DET vóór 1 januari 1975 dus vrijgesteld van MRB. Een voertuig met DET 1 juli 1975 wordt pas op 1 juli 2015 vrijgesteld van MRB.

Alle voertuigen ouder dan 40 jaar zijn vrijgesteld voor MRB. Onder alle voertuigen vallen alle voertuigen dus personenauto's, motorfietsen, bestelauto's, vrachtauto's, autobussen, kampeerwagens etc. De brandstofsoort maakt voor de vrijstelling MRB niets uit. Voor toepassing van de overgangsregeling echter wel! Die geldt namelijk alleen voor benzineauto's.

## **MRB overgangsregeling; de regeling en wat nu.**

Voor de oldtimers van voor 1 januari 1988 – dus tot en met 31 december 1987 – (en totdat deze 40 jaar oud zijn, immers dan worden ook die belastingvrij) heeft de overheid een overgangsregeling bedacht.

Voor de duidelijkheid: auto's op benzine met DET tussen 1 januari 1975 en 31 december 1987 komen uiterlijk tot 2028 in aanmerking voor de overgangsregeling

Auto's jonger dan/latere DET dan 1 januari 1988 worden belastingvrij als ze 40 worden. Zij zijn uitgesloten van de overgangsregeling en zij zijn derhalve gewoon MRB-plichtig tot ze 40 jaar oud zijn.

Er bereiken de GCCC nog steeds vragen over hoe het nu zit met deze regeling. Ook doen er af en toe geruchten op internet de

ronde over manieren waarop de regeling te omzeilen is. Wij kunnen ons echter alleen baseren op de door of namens de overheid verstrekte informatie. Hieronder proberen we een en ander nog eens duidelijk uiteen te zetten. ([meer...](#))

---