

Laatste nieuws

De Etstoel BBQ rit- Terug in de Tijd



Op zondag 19 augustus heten Alexander en Fred jullie welkom in de Oerprovincie van Nederland, in dat stukje van het land, waar volgens officieel onderzoek van de Universiteit van Utrecht, de meest gelukkige, gezonde en zich veiligst voelende mensen wonen. Namelijk de provincie DRENTH! Je stapt als het ware in een tijdmachine tijdens deze puzzelrit. De overblijfselen van de prehistorie zijn overal te zien. Niet voor niets is de N34 die over de Hondsrug loopt, recentelijk omgedoopt tot Hunebed Highway, vanwege de hoge hunebeddichtheid erom heen.

Vervolgens kun je de Middeleeuwen beleven, tenminste als je een dag eerder op zaterdag 18 augustus ook de Etstoel bezoekt met je GCCC vrienden. Het dorp Anloo viert dan de Etstoeldag (www.etstoel.nl), een jaarlijkse middeleeuwse rechtszitting in de Magnuskerk (daterend uit 1066) en jaarmarkt om de Kerkbrink. Alle 420 dorpsinwoners doen hier aan mee. Dompel je onder en rijd paard, laat jezelf wegen om te kijken of je geen heks of feeks bent, smeed ijzer, aanschouw de acties van de valkenier en zijn trouwe metgezel en proef het toen ook al populaire "Broodje Zwienekont"!

Tijdens de rit op zondag over de kleine



slingerende, klinkerende wegen, waarbij je volop van de dichte bossen, heide en glooiende weilanden om je heen kunt genieten, bezoeken we ook een 19e-eeuwse gevangenis en kun je (optioneel) meemaken hoe het was om opgesloten te zitten en te moeten werken in het heropvoedingskamp. De liefhebbers van ontspanning kunnen een rondje maken over het terrein in de enige echte Boevenbus (optioneel). Genoeg te doen en te zien tijdens deze Tour de Drenthe. Dus ga met de Gay Classic Car Club Benelux terug in de tijd en beleef deze mooie en karaktervolle provincie!

Waar starten we?

Vanaf 11u30 worden we gastvrij onthaald bij een theeschenkerij in een authentieke 18e eeuwse boerenschuur in het Nationale Park de Drentsche Aa. Jullie kunnen genieten van heerlijke zelfgemaakte taart en en thee en koffie, alleen wordt er geen cappuccino geschonken. Die stadse fratsen kent men hier niet ☹ Wel kun je het nog het prachtige, naastgelegen informatiecentrum over het gebied bezoeken. Het exacte adres wordt aan de leden via email verstuurd. ([meer...](#))

PRIVACY BIJ DE GAY CLASSIC CAR CLUB BENELUX

Beste leden,

Privacy en bescherming van jullie persoonsgegevens is een belangrijke zaak. Het bestuur van de GCCC Benelux realiseert zich dit terdege.

Vanaf 25 mei 2018 geldt de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Vanaf die datum geldt dezelfde privacywetgeving in de hele EU. Nu hebben de lidstaten nog nationale wetten, gebaseerd op de Europese privacyrichtlijn uit 1995.

De Gay Classic Car Club Benelux is verplicht dit na te leven en spant zich in dit te doen. Hoe de GCCC Benelux met je persoonsgegevens omgaat, is te vinden in de toekomstige pagina Privacy Beleid op onze website. Wie er van de GCCC toegang hebben tot je gegevens en wat diegenen er mee mogen doen en voor welk doel, zal met ingang van 2019 jaarlijks bij de notulen van de Algemene Leden Vergadering te vinden zijn. Binnenkort is dit ook op aanvraag voor de leden beschikbaar.

De GCCC Benelux realiseert zich dat ze sommige van je gegevens deelt met een andere partij ("verwerkers"), met name de drukkerij van ons GCCC Magazine die ook de verzending verzorgt. Het bestuur van de Gay Classic Car Club Benelux zet zich in om verwerkingsovereenkomsten te sluiten en verdiept zich in privacyvoorwaarden.

We houden jullie dit jaar verder op de hoogte hoe we met jullie persoonsgegevens omgaan.

Het dagelijks bestuur van de Gay Classic Car Club Benelux

[Wat is de GCCC?](#)

sinds 17 mei 1992

De Gay Classic Car Club (Benelux) werd opgericht op 17 mei 1992, toen tijdens het eerste evenement ruim 45 mensen spontaan lid werden. Het idee voor zo'n club kwam uit de Verenigde Staten.

De de over het algemeen bekende Nederlandse auto's worden meestal vernoemd naar hun constructeur. De vraag is dan of er in de Benelux voor een dergelijk initiatief plaats is. Het was vooral daarom er werd gevraagd op 17 mei 1992. Het op dat moment voorliggende benelux-initiatief was in feite een combinatie van het initiatief van de Verenigde Staten met dat van Nederland. Het resultaat was een club die nu bekend staat als de Gay Classic Car Club Benelux.

De vraag is dan of er in de Benelux voor een dergelijk initiatief plaats is. Het was vooral daarom er werd gevraagd op 17 mei 1992. Het op dat moment voorliggende benelux-initiatief was in feite een combinatie van het initiatief van de Verenigde Staten met dat van Nederland. Het resultaat was een club die nu bekend staat als de Gay Classic Car Club Benelux.

De vraag is dan of er in de Benelux voor een dergelijk initiatief plaats is. Het was vooral daarom er werd gevraagd op 17 mei 1992. Het op dat moment voorliggende benelux-initiatief was in feite een combinatie van het initiatief van de Verenigde Staten met dat van Nederland. Het resultaat was een club die nu bekend staat als de Gay Classic Car Club Benelux.



Het ledental is, met name door reclame van mond tot mond, de website en artikelen in verschillende (auto)bladen, inmiddels gegroeid tot 325 enthousiaste leden! (*stand op 31 december 2017*)

doel

Het doel van de vereniging is het coördineren en het stimuleren van de belangstelling in historische, klassieke en bijzondere automobielen onder homoseksuelen (m/v).

onderlinge band

De leden maken de sfeer binnen de GCCC, een sfeer die bij ieder evenement weer uitermate goed is. De onderlinge band die inmiddels is opgebouwd zorgt met name voor het enorme enthousiasme en de grote harde kern van mensen die vrijwel geen evenement overslaat.

[Word lid van de GCCC!](#)



GCCC ontvangt alle kleuren van de Regenboog!

Nieuwe leden kunnen zich aanmelden bij de secretaris. De contributie bedraagt € 27,50 per kalenderjaar voor leden en € 15,- voor partnerleden. Dus als lid met partner betaal je € 42,50. N.B.: na 30 juni half geld.

Het lidmaatschap loopt tot het einde van het kalenderjaar en wordt na het betalen van de contributie verlengd. Opzeggen kan door een mailtje aan info@gccc.nl of via het [wijzigingenformulier](#).

Vul het [inschrijfformulier](#) in, of stuur een e-mail naar: info@gccc.nl.

[MRB vrijstelling](#)

(Bronnen websites FEHAC en Belastingdienst)



Vrijstelling MRB geldt

voor alle voertuigen ouder dan 40 jaar. Op 1 januari 2014 is de leeftijd waarop een oldtimer vrijgesteld wordt van motorrijtuigenbelasting (MRB) dus aangepast van 25 naar 40 jaar (dus bouwjaar 1974 of eerder).

De leeftijd is gerekend vanaf de Datum Eerste Toelating (DET) die op het kenteken staat vermeld. Dit hoeft niet gelijk te zijn aan het bouwjaar. Immers het bouwjaar kan ouder zijn dan de DET.

Voorbeeld: Op 1 januari 2015 waren alle voertuigen met DET vóór 1 januari 1975 dus vrijgesteld van MRB. Een voertuig met DET 1 juli 1975 wordt pas op 1 juli 2015 vrijgesteld van MRB.

Alle voertuigen ouder dan 40 jaar zijn vrijgesteld voor MRB. Onder alle voertuigen vallen alle voertuigen dus personenauto's, motorfietsen, bestelauto's, vrachtauto's, autobussen, kampeerwagens etc. De brandstofsoort maakt voor de vrijstelling MRB niets uit. Voor toepassing van de overgangsregeling echter wel! Die geldt namelijk alleen voor benzineauto's.

MRB overgangsregeling; de regeling en wat nu.

Voor de oldtimers van voor 1 januari 1988 – dus tot en met 31 december 1987 – (en totdat deze 40 jaar oud zijn, immers dan worden ook die belastingvrij) heeft de overheid een overgangsregeling bedacht.

Voor de duidelijkheid: auto's op benzine met DET tussen 1 januari 1975 en 31 december 1987 komen uiterlijk tot 2028 in aanmerking voor de overgangsregeling

Auto's jonger dan/latere DET dan 1 januari 1988 worden belastingvrij als ze 40 worden. Zij zijn uitgesloten van de overgangsregeling en zij zijn derhalve gewoon MRB-plichtig tot ze 40 jaar oud zijn.

Er bereiken de GCCC nog steeds vragen over hoe het nu zit met deze regeling. Ook doen er af en toe geruchten op internet de ronde over manieren waarop de regeling te omzeilen is. Wij kunnen ons echter alleen baseren op de door of namens de overheid verstrekte informatie. Hieronder proberen we een en

ander nog eens duidelijk uiteen te zetten. ([meer...](#))
